

UD 200

Convertisseur de pression

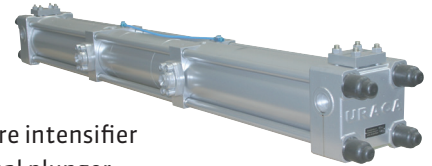
Le multiplicateur de pression à entraînement oléo-hydraulique prévu pour l'utilisation sur des véhicules d'assainissement est une alternative des pompes conventionnelles. Il est entraîné par une pompe axiale à piston dans un circuit fermé. Le refroidissement à huile est effectué par un échangeur de chaleur intégré dans le réservoir. Le liquide passe par l'échangeur de chaleur. Ses couvercles peuvent être enlevés à titre de nettoyage facile.

Son utilisation offre les avantages suivants

- Niveau de bruit réduit
- Résistant à l'usure grâce au nombre réduit des cycles d'oscillations
- Soupape de sécurité du côté d'huile à usure minime
- Débit variable de 0 - 100% grâce au nouveau réglage de pression URACA

Pressure intensifier

The oil hydraulically driven pressure intensifier is an alternative of the conventional plunger pumps to be used on sewer cleaning vehicles. It is driven by a variable displacement axial piston pump in closed circuit. The oil tank has an integral oil cooler passed by the medium. For cleaning purpose its covers can easily be removed.



Advantages offered by the pressure intensifier

- Low noise emission
- Wear-resistant due to reduced number of load cycles
- Wear-free safety relief valve on oil side
- Capacity variation from 0 - 100% due to new URACA pressure regulation

Typ / Type	UD 200
Betriebsdruck / Operating pressure	70 - 200 bar
Förderstrom / Capacity	350 - 550 l/min
Antriebsleistung Ölpumpe / Power oil pump	20 - 190 kW
Antriebsdrehzahl Ölpumpe / Speed oil pump	ca. / approx. 1500 min ⁻¹
Gesamtgewicht einschließlich Ölpumpe (ohne Ölfüllung) / Total weight inclusive oil pump (without oil filling)	980 kg
Ölfüllung / Oil filling	140 l
1 bar = 14,5038 psi, 1l = 0,26417 Gal., 1 kW = 1,3410 HP, 1mm = 0,03937 inch, 1 kg = 2,205 lbs	

UD 200

Convertisseur de pression

Le multiplicateur de pression à entraînement oléo-hydraulique prévu pour l'utilisation sur des véhicules d'assainissement est une alternative des pompes conventionnelles. Il est entraîné par une pompe axiale à piston dans un circuit fermé. Le refroidissement à huile est effectué par un échangeur de chaleur intégré dans le réservoir. Le liquide passe par l'échangeur de chaleur. Ses couvercles peuvent être enlevés à titre de nettoyage facile.

Son utilisation offre les avantages suivants

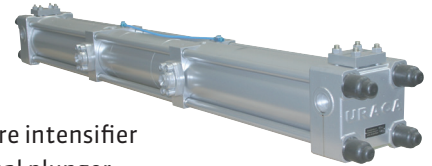
- Niveau de bruit réduit
- Résistant à l'usure grâce au nombre réduit des cycles d'oscillations
- Soupape de sécurité du côté d'huile à usure minime
- Débit variable de 0 - 100% grâce au nouveau réglage de pression URACA

Pressure intensifier

The oil hydraulically driven pressure intensifier is an alternative of the conventional plunger pumps to be used on sewer cleaning vehicles. It is driven by a variable displacement axial piston pump in closed circuit. The oil tank has an integral oil cooler passed by the medium. For cleaning purpose its covers can easily be removed.

Advantages offered by the pressure intensifier

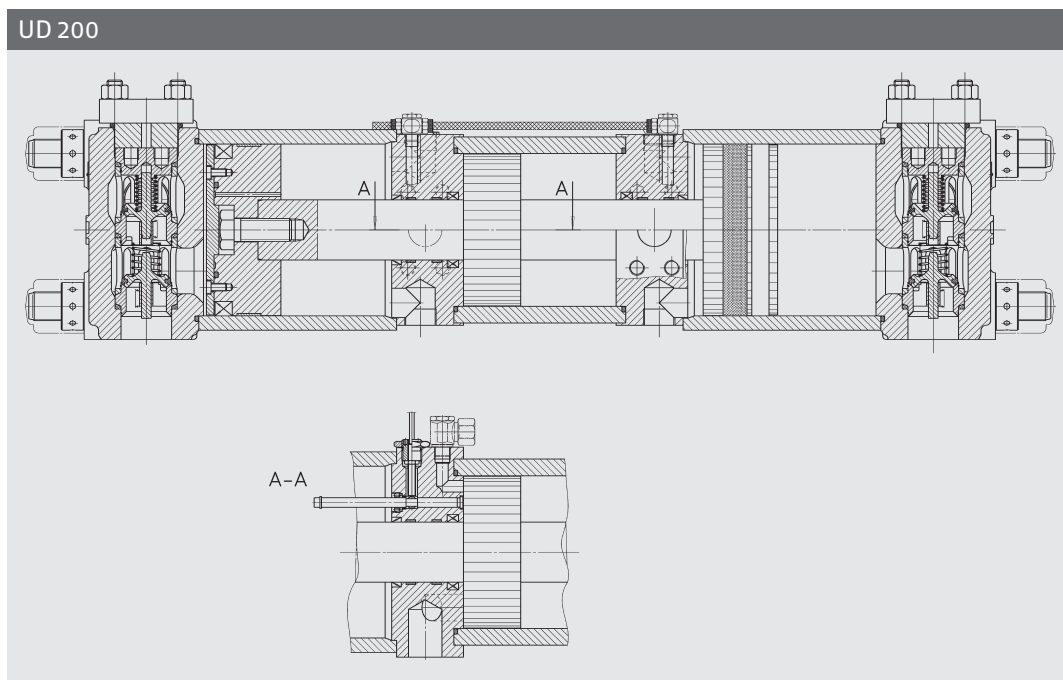
- Low noise emission
- Wear-resistant due to reduced number of load cycles
- Wear-free safety relief valve on oil side
- Capacity variation from 0 - 100% due to new URACA pressure regulation



Typ / Type	UD 200
Betriebsdruck / Operating pressure	70 - 200 bar
Förderstrom / Capacity	350 - 550 l/min
Antriebsleistung Ölpumpe / Power oil pump	20 - 190 kW
Antriebsdrehzahl Ölpumpe / Speed oil pump	ca. / approx. 1500 min ⁻¹
Gesamtgewicht einschließlich Ölpumpe (ohne Ölfüllung) / Total weight inclusive oil pump (without oil filling)	980 kg
Ölfüllung / Oil filling	140 l
1 bar = 14,5038 psi, 1l = 0,26417 Gal., 1 kW = 1,3410 HP, 1mm = 0,03937 inch, 1 kg = 2,205 lbs	

Dimensions

Dimensions



Spécifications techniques

La pompe à huile est une partie intégrale du multiplicateur de pression URACA.

Raccords cylindre à huile SAE 1½", 6000 psi, M16, 20 de profondeur.

Amortisseur de pulsation 20 l (eau).

Raccord de refoulement DKO 38 S, M52x2 (calibre W DIN 3861).

Réfrigérant du réservoir à huile.

Raccords à l'aspiration G 1½ (huile).

Raccords à l'aspiration DN 80, PN 16, M16, 20 de profondeur (eau).

Sous réserve de modifications techniques. Dimensions, poids, dessins et caractéristiques à titre indicatif. Les débits sont basés sur la configuration standard de la vanne.

Technical Specification

The oil pump is an integral part of the URACA pressure intensifier.

Oil cylinder connections SAE 1½", 6000 psi, M16, 20 deep.

Damper 20 l (water).

Discharge connection DKO 38 S, M52x2 (bore W DIN 3861).

Oil tank cooler.

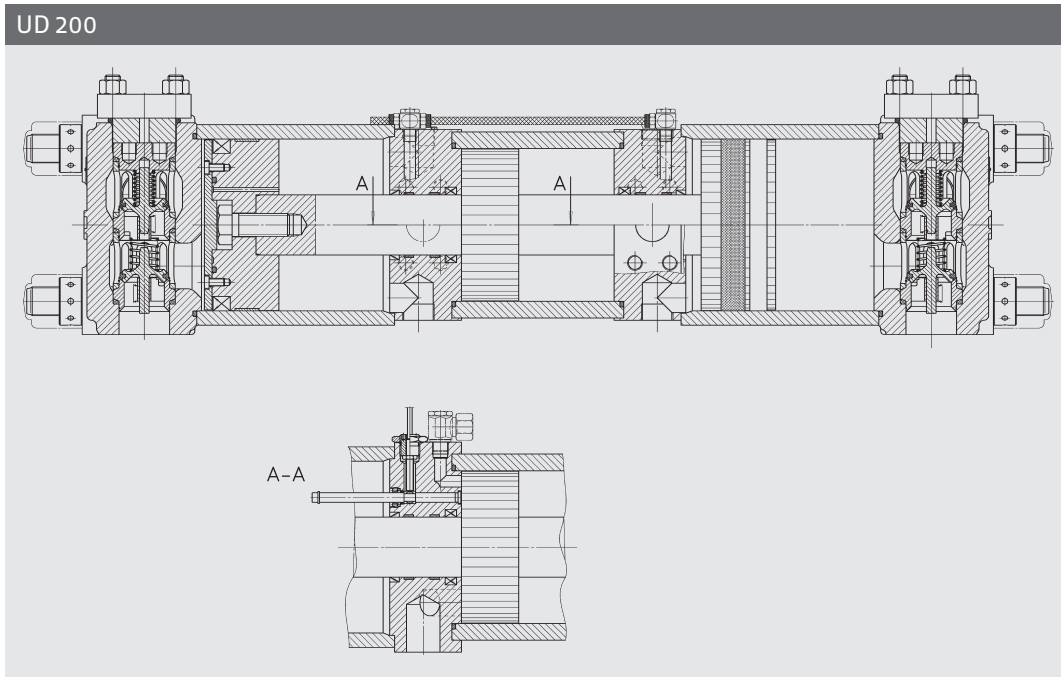
Suction connection G 1½ (oil).

Suction connection DN 80, PN 16, M16, 20 deep (water).

Design may be subject to modification. Dimensions, weights, illustrations and technical data are without engagement. Flowrates based on standard valve configuration.

Dimensions

Dimensions



Spécifications techniques

La pompe à huile est une partie intégrale du multiplicateur de pression URACA.

Raccords cylindre à huile SAE 1½", 6000 psi, M16, 20 de profondeur.

Amortisseur de pulsation 20 l (eau).

Raccord de refoulement DKO 38 S, M52x2 (calibre W DIN 3861).

Réfrigérant du réservoir à huile.

Raccords à l'aspiration G 1½ (huile).

Raccords à l'aspiration DN 80, PN 16, M16, 20 de profondeur (eau).

Technical Specification

The oil pump is an integral part of the URACA pressure intensifier.

Oil cylinder connections SAE 1½", 6000 psi, M16, 20 deep.

Damper 20 l (water).

Discharge connection DKO 38 S, M52x2 (bore W DIN 3861).

Oil tank cooler.

Suction connection G 1½ (oil).

Suction connection DN 80, PN 16, M16, 20 deep (water).

Sous réserve de modifications techniques. Dimensions, poids, dessins et caractéristiques à titre indicatif. Les débits sont basés sur la configuration standard de la vanne.

Design may be subject to modification. Dimensions, weights, illustrations and technical data are without engagement. Flowrates based on standard valve configuration.